

DEKADO®

Бензиновые четырехтактные двигатели с горизонтальным выходным валом БД6500, БД7500, БД9000, БД13000

Инструкция по эксплуатации



Перед началом эксплуатации
двигателя внимательно прочтайте
инструкцию по эксплуатации!

Оглавление

1. Описание	3
2. Инструкции по технике безопасности	7
3. Подготовка к работе	8
3.1 Проверка перед вводом в эксплуатацию нового двигателя	8
3.2 Запуск двигателя	10
3.3 Управление	12
3.4 Выключение двигателя	13
4. Техническое обслуживание	14
4.1 Замена масла	16
4.2 Очистка воздушного фильтра	18
4.3 Очистка фильтра карбюратора	19
4.4 Обслуживание свечи зажигания	20
4.5 Регулировка холостого хода карбюратора	21
5. Транспортировка, хранение, консервация	22
6. Устранение неисправностей	25
7. Утилизация	26
8. Гарантийные обязательства	26
Гарантийный талон	31

Уважаемый покупатель! Благодарим Вас за покупку двигателя **DEKADO**!

Данная инструкция описывает эксплуатацию и техническое обслуживание двигателей моделей **БД6500, БД7500, БД9000, БД13000**.

Данные модели двигателей предназначены для бытового, некоммерческого использования.

Двигатели **DEKADO** произведены из материалов, которые при выполнении требований, изложенных в данной инструкции, обеспечивают длительную, надежную и безопасную работу.

Данная инструкция является неотъемлемой частью комплекта поставки двигателя и должна прилагаться к нему в случае обращения в Сервисный центр или его перепродажи.

Компания **DEKADO** оставляет за собой эксклюзивное право вносить любые изменения в инструкцию без предупреждения.

Пожалуйста, внимательно прочитайте инструкцию, следуйте ее указаниям и двигатель **DEKADO** будет Вам надежным и безопасным помощником.

1. Описание.

Одноцилиндровые, четырехтактные, бензиновые карбюраторные двигатели с верхним расположением клапанов, с наклонным (25° к горизонту) расположением цилиндра, электронным зажиганием, с ручным стартером и автоматически сматывающимся шнуром. Направление вращения вала левое (против часовой стрелки). Подача топлива самотеком из бака.

Двигатели предназначены для установки на мотоблоки, культиваторы, электрогенераторы и тому подобные устройства. Выходной вал двигателя оснащен унифицированным трехручьевым шкивом для подключения совместимых механизмов.

Основные характеристики двигателей описаны в таблице 1.

Таблица 1.

Модель	БД6500	БД7500	БД9000	БД13000
Объём, (см ³ .)	196	212	270	389
Диаметр цилиндра /ход поршня, (мм.)	68/54	70/55	77/58	88/64
Степень сжатия	8.5:1		8.2:1	8.0:1
Мощность, л. с.	6,5	7,5	9,0	13,0
Мощность, (кВт/при 3600 об.мин)	4.8Kw	5,5Kw	6,6Kw	9,6Kw
Макс. крутящий момент, (Н.м./при 2500 об.мин)	12,4	13	17,5	25
Емкость топливного бака, л.	3,6		6	6,5
Потребление топлива, (г/КВт.ч)	≤374		≤395	
Тип масла	SAE 10W-30 общего применения (API SG, SF)			
Тип смазывания	разбрызгивание			
Объём масла в картере, л.	0,6		1,1	
Датчик уровня масла	есть			
Размеры в упаковке, мм:	490 x 440 x 375			
Сухая масса, кг	15	15,3	25	30
Система зажигания	Электронное (TC1)			
Тип запуска	ручной механический стартер			
Уровень шума, (дБ)	70	70	72	74

Внешний вид и компоненты двигателя:





2. ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Инструкции, указанные в данном руководстве, не могут охватить абсолютно все ситуации, которые могут возникнуть при эксплуатации данного изделия. Владелец должен понимать, что разумное решение возникающих при эксплуатации двигателя вопросов, выбор методов устранения неисправностей и соблюдение всех предосторожностей входит в его непосредственные обязанности.

Убедитесь, что поняли инструкцию, перед тем как начать работать с двигателем. В противном случае вы рискуете получить травму или испортить двигатель!

2.1 Запомните, как быстро остановить двигатель и убедитесь, что Вы поняли принцип работы всех элементов управления. Никогда не разрешайте кому-либо, кто не ознакомился с данной инструкцией, использовать устройство.

2.2 Всегда осматривайте двигатель на отсутствие повреждений, прежде чем завести его.

2.3 Не курите, и не используйте открытый огонь во время заправки топливом и в зоне хранения топлива.

2.4 Никогда не запускайте двигатель в закрытых и тесных помещениях. Выхлопы содержат ядовитый угарный газ; вдыхание может привести к потере сознания или даже к смерти.

2.5 Глушитель сильно разогревается во время работы и остается горячим еще некоторое время после выключения двигателя. Будьте внимательны, не дотрагивайтесь до горячего глушителя, чтобы избежать тяжелых ожогов или возгорания. Дайте двигателю остыть, прежде чем перевозить или переносить его.

2.6 Чтобы избежать воспламенения и обеспечить необходимую вентиляцию, не устанавливайте двигатель, или установку на его основе ближе 1 метра от другого оборудования и каких-либо строений. Не ставьте легко воспламеняющиеся предметы близко к двигателю и не кладите на него посторонние предметы.

2.7 Не подпускайте детей и домашних животных близко к

двигателю во время его работы, они могут обжечься о разогретые части двигателя или получить травму.

2.8 Производите заправку двигателя на хорошо проветриваемой территории, предварительно выключив его. Не забывайте, что бензин легко воспламеняется и взрывоопасен.

2.9 Не заполняйте топливный бак полностью. Оставляйте в баке немного воздуха для компенсации теплового расширения бензина. После заправки плотно закройте крышку бензобака.

2.10 Если Вы пролили топливо, тщательно удалите его и дайте парам бензина испариться, прежде чем заводить двигатель.

2.11 Располагайте двигатель на хорошо закрепленных горизонтальных поверхностях. Не наклоняйте его более чем на 20 градусов от горизонтали. При большем угле наклона возможна утечка горючего или попадание масла из картера в карбюратор, что может затруднить запуск двигателя, сделать его невозможным или привести к возгоранию.

2.12 Проводите техническое обслуживание двигателя в соответствии со сроками, указанными в таблице, приведенной в данной Инструкции, а если необходимо и чаще.

3. Подготовка к работе.

3.1 Проверка перед вводом в эксплуатацию нового двигателя.

3.1.1 Проверка уровня масла в двигателе.

Масло - ключевой фактор, обеспечивающий работу двигателя. Используйте масло для четырехтактных двигателей или другое высокодетергентное, первоклассное моторное масло такого же качества, отвечающее или превосходящее требования класса SG, SF. Стандартно, при всех температурах использования двигателя рекомендуется масло: SAE - 30 - летнее, SAE - 10W - 30 - всесезонное.

Поскольку вязкость масел меняется в зависимости от температуры и региона, масло следует подбирать в соответствии с условиями эксплуатации в Вашем регионе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не пользуйтесь маслами с добавками или для 2-хтактного двигателя, т.к. они не обеспечивают нормальное смазывание, что снижает срок службы двигателя.

ОСТОРОЖНО! Работа двигателя с недостаточным количеством масла приведет к его поломке и дорогостоящему негарантийному ремонту.

Проверку уровня масла следует производить перед каждым запуском двигателя на плоской горизонтальной поверхности с выключенным двигателем.

1. Открутите крышку-щуп с горловины маслозаливного патрубка и протрите измерительный щуп.
2. Вставьте щуп в масляный патрубок до упора, но не ввинчивайте.
3. Достаньте щуп и проверьте уровень масла. Он должен находиться между метками обозначенными буквами Н (высокий) и L (низкий)
4. При недостаточном уровне масла долейте используемое в данном двигателе масло до нижнего края патрубка.



3.1.2 Воздушный фильтр

ОСТОРОЖНО! Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра. Попадающие в двигатель мелкие посторонние предметы приведут к ускоренному износу цилиндропоршневой группы двигателя и дорогостоящему

ремонту.

1. Периодически проверяйте фильтрующий элемент воздушного фильтра, при необходимости чистите его или заменяйте.

3.1.3 Топливо

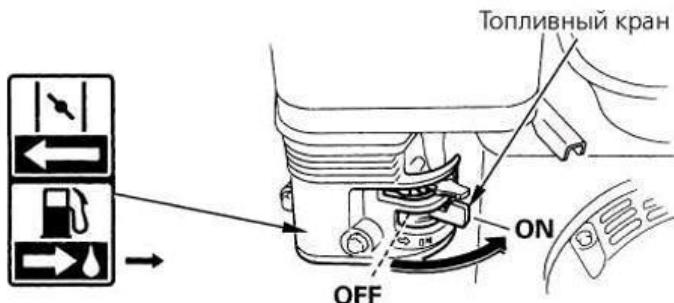
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Используйте только автомобильный бензин Аи-92, или аналогичное неэтилированное топливо.

Никогда не используйте смесь масла и бензина или неочищенный бензин. Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

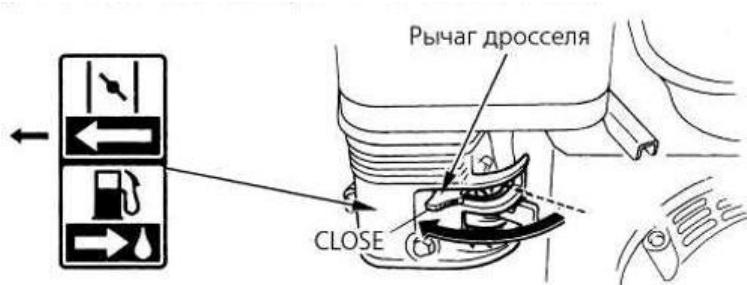
3.2 Запуск двигателя

Двигатель запускается при температуре от +40 до -10 °C без специальных устройств облегчения запуска:

3.2.1 Поверните топливный кран в положение **ON**

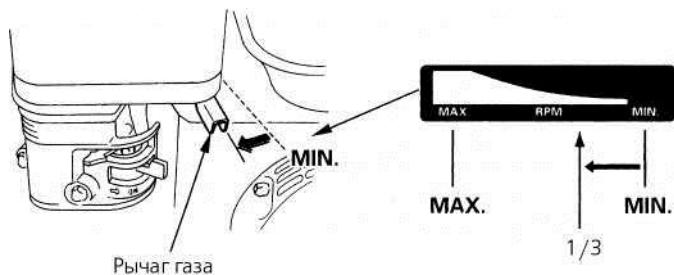


3.2.2 Передвиньте рычаг дросселя в положение **CLOSE** (закрыто).

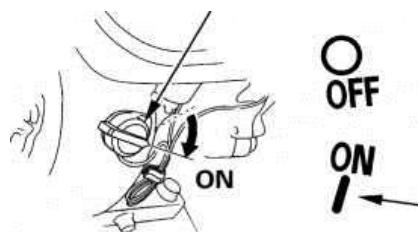


НА ЗАМЕТКУ: Не используйте дроссель на теплом двигателе или при высокой температуре воздуха. Это может привести к заливанию свечи топливом и невозможности запуска двигателя пока топливо не испарится.

3.2.3 Немного передвиньте влево рычаг газа.



3.2.4 Установите переключатель включения двигателя в положение **ON**



3.2.5 Слегка потяните рукоятку стартера и выберите свободный ход троса, когда стартер войдет в зацепление с маховиком, вы почувствуете сопротивление, затем сильно и плавно потяните за рукоятку. Плавно возвратите рукоятку в исходное положение.



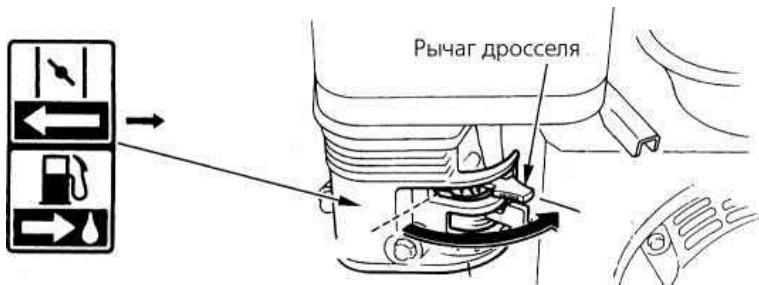
⚠ ОСТОРОЖНО! Не бросайте рукоятку стартера, трос не должен сматываться с высокой скоростью против хода двигателя. Это приведет к ускоренному износу механизма стартера и выходу его из строя. Плавно возвращайте рукоятку в исходное положение, чтобы не допустить повреждения стартера.

⚠ Заводская настройка карбюратора двигателя предусматривает его эксплуатацию при достаточно широких отклонениях от уровня моря. Однако на большой высоте или в глубоких впадинах, из-за разрежения или увеличения плотности воздуха возможно нарушение стехиометрии (состава) бензосмеси. Это может привести к потере мощности и повышенному расходу топлива, вплоть до выхода мотора из строя. Для работы в таких условиях требуется настройка карбюратора под конкретные условия эксплуатации.

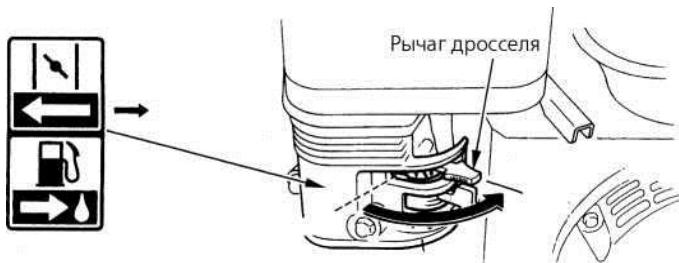
Мощность двигателя уменьшается приблизительно на 3,5% при увеличении высоты над уровнем моря на каждые 300 м.

3.3 Управление

Передвигайте рычаг дросселя постепенно во время прогрева двигателя до открытого положения (**OPEN**).



С помощью рычага газа установите желаемое число оборотов двигателя.



Аварийная масляная система (при наличии)

Аварийная масляная система служит для предупреждения повреждений двигателя, в случае, если в картере двигателя недостаточно моторного масла. Перед снижением уровня масла ниже безопасного уровня аварийная система автоматически выключает двигатель (выключатель двигателя при этом остается в положении **ON**).

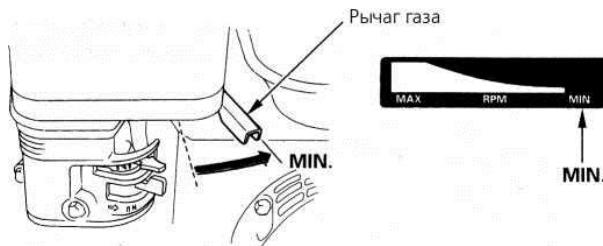
НА ЗАМЕТКУ: Если двигатель останавливается и его невозможно запустить, проверьте уровень масла, прежде, чем искать повреждения в других местах.

3.4 Выключение двигателя

*Для выключения двигателя в экстренной ситуации, установите переключатель включения двигателя в положение **OFF**.*

В обычных случаях двигатель выключается следующим образом:

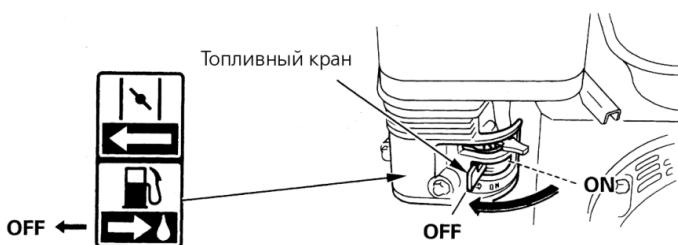
3.4.1 Отведите рычаг газа полностью вправо и дайте двигателю немного поработать на холостых оборотах.



3.4.2 Поверните выключатель двигателя до положения **OFF**.



3.4.3 Поверните топливный кран в положение **OFF**.



4. Техническое обслуживание

Регулярная проверка и регулировка двигателя необходима для его стабильно высокой производительности и обеспечивает долгий срок службы двигателя. Интервалы и виды работ при техобслуживании описаны в таблице 2.

Таблица 2.

Вид техобслуживания	Интервал		Перед каждым запуском	После 1 мес. или через 10 часов	Каждые 3 мес. или 50 часов	Каждые 6 мес. или 100 часов	Каждый год или 300 часов
	Контроль уровня	Контроль масла					
Масло в двигателе	○	○					
Воздушный фильтр	○	○					
Топливный фильтр	○	○					
Свеча зажигания	○	○					
Искрогаситель (доп.оборудование)	○	○					
Регулировка холостого хода	○	○					
Регулировка клапанов	○	○					
Камера сгорания	○	○					
Топливный фильтр	○	○					
Топливный шланг	○	○					
	Каждые 500 часов						
	Каждые 2 года						

Операции по регулировке клапанов и холостого хода, чистке камеры сгорания настоятельно рекомендуется проводить в авторизованном сервисном центре, т. к. они требуют специального инструмента, углубленных знаний устройства двигателя, практических навыков и не могут быть выполнены владельцем самостоятельно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Выключайте двигатель перед началом техобслуживания. Для предотвращения неожиданного запуска отключите штекер свечи зажигания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При использовании двигателя в режиме сильной нагрузки или при высокой окружающей температуре производите смену масла каждые 25 часов.

⚠ ОСТОРОЖНО! Используйте только фирменные запчасти или равноценные детали. Использование запчастей низкого качества или несоответствующих типу Вашего двигателя может привести к повреждению двигателя.

НА ЗАМЕТКУ: При работе в пыльных условиях двигатель следует контролировать чаще.

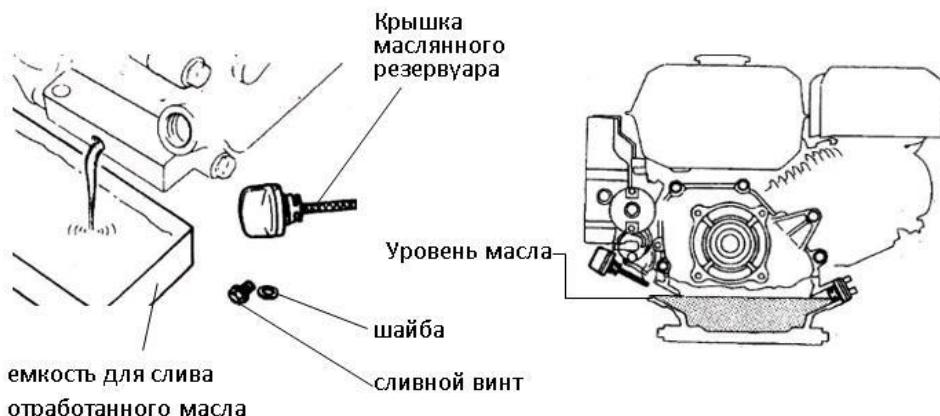
Указанные интервалы соответствуют режиму эксплуатации двигателя в нормальных условиях.

Техобслуживание двигателя должно производиться у авторизованного дилера, или владельцем, если у него есть в наличии необходимые инструменты, он обладает необходимыми навыками и выдерживает сроки проведения техобслуживания.

4.1 Замена масла

4.1.1 Подготовьте емкость для слива отработанного масла и разместите ее под сливным болтом на картере двигателя. Отверните сливной винт для слива масла. Чтобы масло легче сливалось снимите крышку с горловины патрубка для заливки масла.

НА ЗАМЕТКУ: Сливайте масло, когда двигатель еще не остыл. Горячее масло более текучее, его легче и быстрее слить.



4.1.2 После окончания слива заверните и затяните сливной винт.

4.1.3 Залейте рекомендованное масло и проверьте его уровень.

Количество моторного масла для заливки:

для двигателей мощностью 6,5 - 7,0 л/с -0, б л

для двигателей мощностью 8,0 - 9,0 л/с -1,1 л

4.1.3 Закройте крышку масляной горловины.

⚠ ОСТОРОЖНО! Отработанное моторное масло может привести к раку кожи при повторном и продолжительном контакте с кожей. Хотя и маловероятно, что вы изо дня в день контактируете с отработанным маслом, тем не менее, мы рекомендуем тщательно мыть руки с мылом после каждого контакта с отработанным маслом.

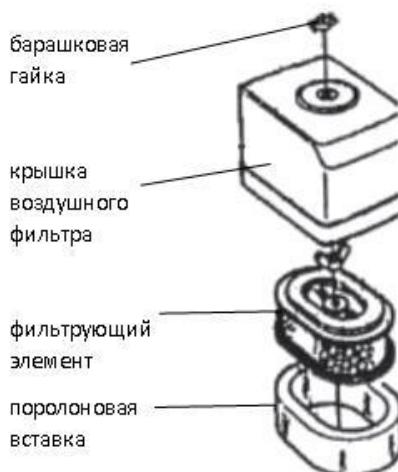
НА ЗАМЕТКУ: При удалении отработанного масла соблюдайте

соответствующие предписания по защите окружающей среды. Мы рекомендуем утилизировать отработанное масло в закрытых емкостях в мусоросборники для масла. Не выбрасывайте отработанное масло вместе с бытовым мусором, не выливайте в стоки или на землю.

4.2 Очистка воздушного фильтра

Загрязненный воздушный фильтр затрудняет прохождение потока воздуха к карбюратору, что приводит к нарушению состава бензосмеси и как следствие, к неустойчивой работе и потере мощности двигателя. Регулярно проверяйте состояние и при необходимости чистите фильтр.

Для этого извлеките фильтрующий элемент, снимите наружное поролоновое кольцо и открытой частью элемента аккуратно постучите по твердой поверхности для удаления крупных фрагментов скопившейся пыли. Затем необходимо продуть фильтрующий элемент струей воздуха изнутри наружу.



⚠ Ни в коем случае не продувайте фильтрующий элемент снаружи внутрь и не используйте для его чистки механический инструмент (щетки, кисточки, и т. п.)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не используйте бензин или легковоспламеняющиеся растворители для очистки фильтрующего элемента. Это может привести к возгоранию или взрыву.

⚠ ОСТОРОЖНО! Никогда не пользуйтесь двигателем без воздушного фильтра, это приведет к ускоренному износу цилиндропоршневой группы и дорогостоящему негарантийному ремонту двигателя.

⚠ Воздушный фильтр следует очищать еще чаще, если двигатель работает в очень пыльных условиях.

4.3 Очистка фильтра карбюратора

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бензин является исключительно пожароопасным веществом, а его пары взрывоопасны. Не курите и не пользуйтесь открытым огнем в рабочей зоне.

4.3.1 Установите топливный вентиль в положение **OFF**.

4.3.2 Демонтируйте стакан фильтра с уплотнительным кольцом и промойте в негорючем или тяжело воспламеняющимся растворителе.

4.3.3 Тщательно просушите, затем снова установите и затяните.



НА ЗАМЕТКУ: Обращайте особое внимание на чистоту внутри карбюратора. Установленные в нем жиклеры очень чувствительны к любым видам загрязнения.

4.3.4 Откройте топливный кран и визуально проверьте герметичность соединений.

4.3.5 Удалите потеки бензина. Убедитесь, что на прилегающих

поверхностях не осталось потеков и капель топлива прежде, чем запустить двигатель.

4.4 Обслуживание свечи зажигания

Рекомендованные типы свечей зажигания:

BPR6ES (NGK) или W20EPR U (DENSO)

⚠ ОСТОРОЖНО! Никогда не используйте свечи зажигания с несоответствующими тепловыми параметрами.

Для обеспечения надежной работы двигателя свеча зажигания должна быть подходящего типа, правильно установлена, на ней не должно быть нагара, искровой зазор должен иметь рекомендованный размер.

4.4.1 Снимите штекер со свечи зажигания и выкрутите свечу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: После выключения двигателя глушитель еще некоторое время остается очень горячим. Будьте осторожны.

4.4.2 Проверьте внешнее состояние свечи. Замените ее, если она выглядит очевидно изношенной, или если потрескалась изоляция. Если свеча будут использоваться дальше, почистите ее электроды и резьбовую часть проволочной щеткой.

4.4.3 Измерьте расстояние между электродами с помощью круглого щупа. При необходимости подогните электрод массы до нужного расстояния.

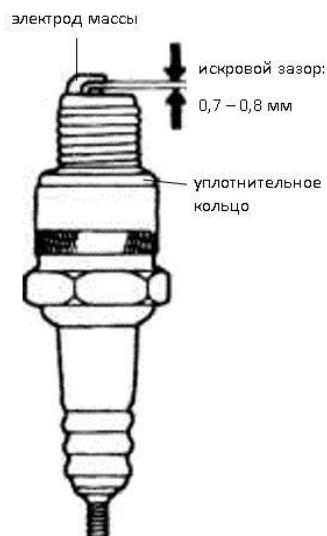
Расстояние между электродами: 0,70÷0,80 мм

4.4.4 Проверьте состояние уплотнительного кольца свечи, его рабочие поверхности должны быть чистыми и ровными.

4.4.5 Аккуратно наживите свечу и рукой закрутите ее до упора.

4.4.6 Затяните свечу ключом чтобы устранить неплотности между свечой и головкой цилиндра.

НА ЗАМЕТКУ: Новую свечу зажигания после закручивания



рукой, доверните на 1/2 оборота, чтобы уплотнительное кольцо просело и уплотнило возможные зазоры. Если устанавливается старая свеча, после закручивания рукой, затяните ее на 1/8-1 /4 оборота.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Свеча зажигания должна быть хорошо затянута. Не затянутая свеча может очень сильно разогреться и выйти из строя, кроме того, прорыв газов через неплотности в свечном канале приводит к сильному падению мощности двигателя и может явиться причиной его повреждения.

Через рекомендуемые интервалы производите очистку ребер воздушного охлаждения на цилиндре, головке цилиндра.

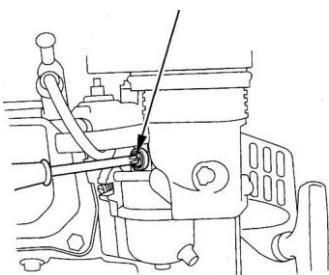
4.5. Регулировка холостого хода карбюратора

При обычных условиях эксплуатации регулировка холостого хода не требуется практически никогда. Однако из-за применения различных марок топлива или других причин, в редких случаях, может потребоваться настройка х. х.

НА ЗАМЕТКУ: Будьте осторожны при регулировке, от правильности настройки зависит топливная экономичность и долговечность двигателя.

4.5.1 Запустите двигатель и прогрейте его до рабочей температуры.

4.5.2. Вращением упорного винта дроссельного клапана установите стандартное число оборотов холостого хода ($1400 \pm 150 \div 200$ Об/мин). При откручивании винта -обороты меньше, при закручивании - больше.



Придерживайтесь общего принципа: обороты х. х. должны быть чуть выше того момента, когда двигатель начинает работать не устойчиво или глохнуть.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Неправильная регулировка оборотов холостого хода может стать причиной неисправности двигателя. Мы рекомендуем проводить эту регулировку только специалисту сервисного центра.

5. ТРАНСПОРТИРОВКА, ХРАНЕНИЕ, КОНСЕРВАЦИЯ

5.1 Транспортировка.

Если двигатель или устройство в его составе перед транспортировкой работали, дайте остыть двигателю по меньшей мере 15 минут перед тем, как погрузить оборудование на транспортное средство. Горячий двигатель может обжечь Вас и воспламенить некоторые материалы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При транспортировке

зафиксируйте двигатель в горизонтальном положении, установите топливный вентиль в положение **OFF**, чтобы не допустить утечки топлива и попадания масла из картера в карбюратор. Помните: пролитое топливо или его пары могут воспламениться.

Если все же горизонтальное положение сохранить не удалось, и двигатель после транспортировки не заводится необходимо очистить топливную систему. Для этого при закрытом кране подачи топлива из бака открутите сливной болт карбюратора и сливайте бензин до пропадания масляной пленки. Если таким способом удалить масло из карбюратора не удается, необходима разборка карбюратора с последующей продувкой топливных каналов сжатым воздухом.

При определенном положении опрокинутого двигателя возможно попадание топлива в цилиндр двигателя, что также может привести к невозможности запуска двигателя. В этом случае необходимо выкрутить свечу и не включая зажигание, несколько раз прокрутить коленвал двигателя ручным стартером до пропадания характерных выбросов жидкости из отверстия свечи.

5.2 Хранение.

Перед постановкой на хранение дайте двигателю и выхлопной системе полностью остыть.

Для хранения выбирайте хорошо проветриваемое место. Избегайте мест с высокой влажностью, поскольку это может привести к образованию коррозии.

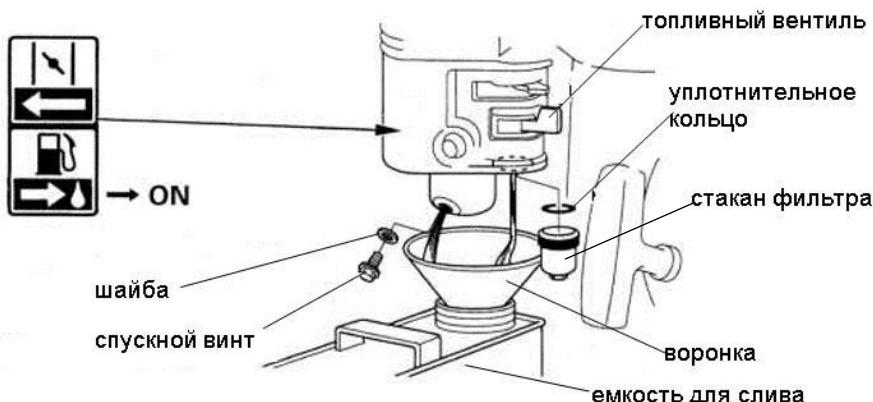
Удостоверьтесь, что вблизи двигателя не находятся источники огня и тепла (печки, водонагреватели, полотенцесушители, и т. п.). Избегайте мест, где может работать искрообразующий инструмент (электроинструменты, электродвигатели).

Если Вы будет хранить двигатель с бензином в баке и карбюраторе, закройте топливный вентиль, чтобы снизить риск возможной утечки и возгорания паров бензина. Мы не рекомендуем хранить двигатель длительное время с бензином в баке. При хранении бензин окисляется и его качество ухудшается, в топливной системе могут появиться трудноудаляемые смолистые отложения забивающие топливную систему. Интервал времени, в течении которого бензин может храниться в топливной системе зависит от марки бензина, температуры хранения, от того насколько заполнен бак топливом. Воздух находящийся в баке способствует ухудшению качества топлива. При высокой температуре окружающей среды бензин также окисляется быстрее.

Для слива бензина из топливной системы:

1. Установите подходящую емкость для бензина под карбюратор. Воспользуйтесь воронкой, чтобы избежать пролива бензина.
2. Открутите сливной болт карбюратора и снимите чашку отстойника, затем откройте топливный кранник.

3. После опустошения топливной системы, установите сливной болт и стакан фильтра, и плотно затяните.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бензин является исключительно пожароопасным веществом, а его пары взрывоопасны. Не курите и не разводите открытый огонь в рабочей зоне.

4. Установите на место снятые детали. Установите топливный вентиль в положение **OFF**.

5. Замените масло в двигателе.

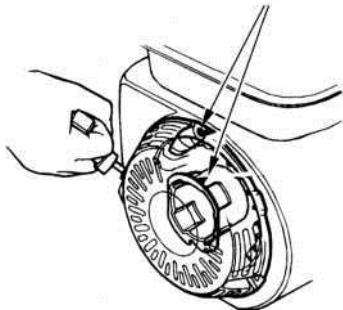
5.3 Консервация.

Если двигатель не будет эксплуатироваться долгое время, его устанавливают на хранение (консервацию).

При подготовке к длительному хранению:

1. Слейте топливо из топливной системы.
 2. Замените масло в картере двигателя.
 3. Выверните свечу зажигания и залейте примерно столовую ложку нового моторного масла в цилиндр. Несколько раз медленно проверните двигатель стартером для равномерного распределения масла, затем снова вверните свечу зажигания.

4. Потяните трос стартера, пока не почувствуете сопротивление. Медленно тяните трос, пока насечка на ременном шкиве стартера не совпадет с верхним отверстием на крышке ручного стартера. В этом положении впускные и выпускные клапаны закрыты, благодаря чему внутренние детали двигателя лучше защищены от коррозии.



5. Накройте двигатель для защиты от пыли. Не используйте полимерную пленку в качестве защитного материала. Под непористыми материалами конденсируется влага, создавая вокруг двигателя благоприятную среду для коррозии.

При расконсервации вынесите двигатель из помещения, где он хранился, осмотрите его, залейте топливо и запустите.

6. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.

При наличии системы аварийного отключения по уровню масла, если двигатель не запускается, прежде всего проверьте уровень масла в картере.

Удостоверьтесь что:

1. Выключатель двигателя в положение **ON**, топливный краник открыт.
2. В картере двигателя достаточно масла.
3. В топливном баке достаточно топлива.
4. Топливо поступает в карбюратор. Для проверки отверните спускной винт при открытом топливном вентиле.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Если Вы пролили топливо, перед проверкой свечей зажигания или запуском двигателя убедитесь, что это место высохло, или вытрите его насухо. Пролитое топливо и его пары могут воспламениться.

При проверке свечи зажигания никогда не берите высоковольтный провод свечи мокрыми руками. Убедитесь, что свеча не испачкана топливом.

Во избежание возгорания, следите, чтобы в отверстие, куда

устанавливается свеча зажигания, не попали искры.

Проверка свечи и системы зажигания:

1. Снимите штекер свечи. Очистите свечной колодец от грязи, и выверните свечу зажигания.
2. Наденьте свечу на штекер.
3. Прижмите корпус свечи зажигания к раме и прокрутите стартер, в искровом зазоре свечи должна появляться искра.
4. Если искры нет, замените свечу. Если свеча в порядке, установите ее на место и попытайтесь снова завести двигатель в соответствии с инструкциями.

Если после проведения перечисленных выше мероприятий двигатель не запускается или не работает как следует, обратитесь за помощью в Сервисный центр.

7. Утилизация

Утилизация агрегата должна производиться в соответствии с нормами законодательства РФ, в частности Федеральным законом N7-ФЗ от 10.01.2002 «Об охране окружающей среды».

Помните о необходимости охраны окружающей среды и экологии. Прежде чем слить какие-либо жидкости, выясните правильный способ их утилизации. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации масла.

8. Гарантийные обязательства

1. Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие качества двигателя при соблюдении потребителем условий эксплуатации, правил хранения и транспортировки.

2. Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев со дня продажи через торговую сеть.

3. Гарантийный срок хранения до начала эксплуатации- 36 месяцев.

4. Срок службы - 5 лет.

5. Предприятие-изготовитель обязуется безвозмездно заменить вышедшие из строя детали и двигатель в целом, если в течение гарантийного срока будет обнаружено их несоответствие требованиям технических условий. Обмен неисправных двигателей, вышедших из строя в период

гарантийного срока, осуществляется в соответствии с действующими правилами обмена промышленных товаров, купленных в розничной торговой сети. Удовлетворение претензий потребителя производится в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителей».

6. Гарантийные обязательства касаются только дефектов деталей двигателя, исключая замену или возмещение стоимости оборудования, на котором он установлен.

7. Предприятие-изготовитель отказывается от выполнения гарантийных обязательств если:

- на двигателе имеются механические повреждения (в результате удара, падения и т.п.), трещины, сколы, и т.п., повреждения, вызванные воздействием агрессивных средств, высоких температур, попаданием инородных предметов внутрь двигателя, а также повреждений, наступивших вследствие небрежной эксплуатации и неправильного хранения (коррозия металлических частей);

- в картере двигателя обнаружено недостаточное количество масла или его отсутствие, повлекшее выход из строя цилиндропоршневой группы. К безусловным признакам отсутствия или недостаточности уровня масла относятся: залегание поршневых колец, наличие царапин\потертостей на рабочих поверхностях цилиндра и поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников коленчатого вала, шатуна, поршня;

- неисправности двигателя вызваны применением некачественного топлива;

- истек срок гарантийной эксплуатации или хранения;
- отсутствует настоящее руководство или в нем отсутствуют отметки торгующей организации о продаже (штамп продавца и дата продажи);

- двигатель находится в сильно загрязненном состоянии;

- двигатель разукомплектован;

- двигатель использовался не по назначению;

- имело место не квалифицированное обслуживание вне гарантийной мастерской, попытка самостоятельного ремонта или монтаж не предназначенных двигателю деталей;

- имеются дефекты, вызванные естественным износом в следствии нормальной эксплуатации. Двигатель, как любые другие механические устройства имеет вращающиеся и нагруженные части, в процессе эксплуатации происходит их естественный износ и их требуется периодически заменять. Гарантия не распространяется на естественный нормальный износ отдельных частей в процессе эксплуатации.

- имеется выход из строя деталей, вызванный не своевременной заменой деталей, имевших естественный износ в следствии нормальной эксплуатации;

- потребитель применял (дорабатывал) детали, не предусмотренные конструкцией и\или двигатель, был видоизменен или модифицирован;

8. Гарантия не распространяется на:

- изнашиваемые части (зубчатые ремни, резиновые уплотнения, сальники, защитные кожухи, смазку и т.п.);

- неисправности появление которых, вызвано действием непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, удар молнии и др.)

- двигатели с удалённым\нечитаемым серийным номером

- использование двигателя в составе устройств, которые препятствуют нормальному запуску и работе двигателя, являются причиной его неудовлетворительной работы или сокращают нормальный срок его эксплуатации.

- подтекание карбюратора, стопорение клапанов, закупорку топливопроводов или иные неисправности, вызванные использованием некачественного, загрязненного или состарившегося бензина.

- заедание или поломку деталей вследствие работы двигателя с недостаточным количеством масла, с загрязненным маслом, а также использование масла несоответствующей марки.

- повреждения или износ деталей, вызванные попаданием в двигатель грязи из-за неправильной сборки владельцем воздушного фильтра, или нерегулярным уходом за ним, или вследствие использования фильтрующего элемента, не предназначенного для этого типа двигателей.

-недостаточное тех. обслуживание. На бесперебойную работу двигателя сильно влияют условия, в которых он эксплуатируется, своевременное и полное техническое обслуживание. Например, механизмы, с которыми может блокироваться двигатель, такие как мотокультиваторы, мотопомпы, газонокосилки и т. п., очень часто используются в пыльной или загрязненной среде что приводит к появлению грязевых отложений на двигателе. При несвоевременном или небрежном обслуживании корка грязевых отложений полностью перекрывает доступ воздуха к нагревающимся узлам двигателя, что приводит к его перегреву и снижению мощности, может вызвать преждевременный износ двигателя и значительное уменьшение его ресурса. Подобный износ, и износ, вызванный попаданием в двигатель пыли, грязи, абразивных частиц (например, после механической чистки свечи) и иных абразивных веществ, НЕ попадает под действие гарантии.

- повреждение деталей из-за чрезмерной скорости работы двигателя или из-за перегрева, вызванного блокировкой ребер охлаждения травой, грязью, мусором, либо использованием двигателя в ограниченном пространстве без достаточной вентиляции.

- повреждения двигателя из-за чрезмерной вибрации, вызванной плохим закреплением двигателя на конечном оборудовании или неправильным сопряжением коленвала с приводимыми устройствами, также из-за чрезмерного повышения скорости работы или из-за иной неправильной эксплуатация двигателя.

- Искривление или поломка коленвала из-за чрезмерного натяжения клиноременной передачи.

- Повреждения двигателя или его компонентов, (камера сгорания, клапаны, седла клапанов, направляющие клапанов) вызванные использованием альтернативных видов топлива (сжиженный или природный газы, модифицированные бензины и т.п.)

9. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку двигателя, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, регулировки, настройки или

ремонта.

Гарантийные обязательства могут быть обеспечены только сервисными центрами, уполномоченными на это.

При гарантийном ремонте срок гарантии мотоблока продлевается на время ремонта и пересылки.

Изготовитель:

«SUMEC HARDWARE & TOOLS CO., LTD».

1# XINGHUO ROAD, PUKOU DISTRICT, NANJING, CHINA

«СУМЕК ХАРДВЕ АНД ТУУЛС КО., ЛТД

1# ХИНХАЯ РОАД, ПУКИ ДИСТРИКТ, НАНЖИН, КИТАЙ

Импортер:

ООО «Декадо», 241031, Россия, г. Брянск, Бульвар Щорса, д.2Б
(4832) 30-61-44, 30-61-43

© DEKADO. Все права защищены. 2018

Сделано в Китае

Срок службы 5 лет

Гарантийный срок 1 год

Дата изготовления: _____ 2018

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия:

DEKADO®

www.dekado.ru

Модель:

*Подтверждаю
получение
исправного
изделия, без
механических
повреждений, в
полной
комплектации.*

Серийный №:

*С условиями
гарантии
ознакомлен.*

Наименование торговой организации (Продавца)

--	--	--	--	--

Дата продажи

М.П.

Подпись Продавца (Ф.И.О.) _____

Подпись покупателя

EAC

www.dekado.ru